

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 411 175 A1**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 89114155.8

(51) Int. Cl.⁵: A01M 29/00, B60R 27/00

(22) Anmeldetag: 01.08.89

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
06.02.91 Patentblatt 91/06

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(71) Anmelder: Kofler, Christian R.
Röthanger 33
D-8525 Uttenreuth(DE)

Anmelder: Höhn, Peter
Schlehenweg 4
D-8525 Uttenreuth(DE)

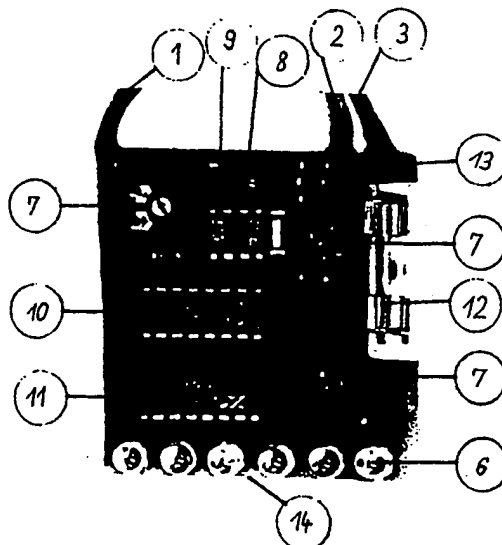
(72) Erfinder: Die Erfinder haben auf ihre
Nennung verzichtet

(74) Vertreter: Tergau, Enno, Dipl.-Ing. et al
Tergau & Pohl Patentanwälte Hefnersplatz 3
Postfach 119347347
D-8500 Nürnberg 11(DE)

(54) Elektronisches Marderabwehrgerät

(57) Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur elektronischen Marderabwehr. Das Gerät umfaßt eine oder mehrere in regelmäßigen oder unregelmäßigen Intervallen angesteuerte starke Lichtquellen (6), unterschiedlicher Frequenz und Farbe, vorzugsweise Leuchtdioden. Die Wirksamkeit wird gewährleistet durch die unregelmäßigen Lichtblitze der lichtstarken und mit breitem Abstrahlwinkel versehenen Leuchtdioden (Spezialdioden mit mindestens 30 mA Betriebsstrom notwendig). Die lichtempfindlichen Marder werden damit von einer Annäherung wirksam abgehalten. Die Energieversorgung erfolgt über die Autobatterie, wobei der geringe Energieverbrauch der Leuchtdioden (6) selbst bei längeren Standzeiten des Fahrzeuges oder Flugzeuges zu keiner Beeinträchtigung beim Startvorgang führen.

Durch die stark zunehmenden, mit durchweg hohen Kosten verbundenen, Verbißschäden der Marder ist mit der Erfindung eine äußerst wirksame und darüber hinaus kostengünstige Lösung dieser Problematik gewährleistet.



BEST AVAILABLE COPY *Fig. 1*

EP 0 411 175 A1

ELEKTRONISCHES MARDERABWEHRGERÄT

Die Erfindung betrifft ein elektronisches Marderabwehrgerät nach dem Oberbegriff des Anspruches 1.

Die bisher vorhandenen Lösungsansätze, wie chemische und akustische Hilfsmittel, haben sich als nicht dauerhaft wirksam erwiesen. Untersuchungen am Institut für Wildbiologie an der Universität Gießen haben dies gezeigt. Eine mögliche Abwehr durch stromführende Gitter an der Wagenunterseite ist nur für Neufahrzeuge sinnvoll und mittlerweile auch im Einsatz (vgl.: DE-OS 36 39 125 und DE-OS 36 13 138).

Der Erfindung liegt die Aufgabe (zugrunde, kostengünstig in einer Vielzahl von Anwendungsbereichen und durch einfache Montage (selbständig oder von jeder Tankstelle einzubauen) sowohl bei Neufahrzeugen als auch zur Nachrüstung von Altfahrzeugen eine wirksame Marderabwehr zu erzielen. Diese Aufgabe wird durch die kennzeichnenden Merkmale des Anspruches 1 gelöst. Vorteilhafte Ausgestaltungen sind in den Unteransprüchen angegeben.

Der Blitzeffekt der lichtstarken Leuchtdioden in Verbindung mit der unregelmäßigen Intervallschaltung für die Ansteuerung hält die lichtempfindlichen Marder von der Annäherung an die o.g. Fahr- und Flugzeuge ab. Durch die hohe Intensität der unregelmäßig wiederkehrenden Lichtblitze verschiedener Farben ist ein Gewöhnungseffekt nahezu ausgeschlossen. Die Farben können durch verschiedenfarbige Lichtquellen oder durch einfarbige Lichtquellen mit entsprechenden Vorschaltfiltern erzeugt werden.

Die Wirksamkeit ist durch empirische und wissenschaftliche Untersuchungen nachgewiesen.

Die Energieversorgung der Schaltung kann durch die Fahrzeugbatterie oder durch eine zusätzliche Batterie erfolgen. Wird die Fahrzeugbatterie herangezogen, kann die Schaltung so angeschlossen werden, daß mit dem Ausschalten der Zündung die elektronische Schaltung in Betrieb geht. Durch den geringen Energieverbrauch der elektronischen Schaltung ist es nicht wirtschaftlich, über einen Fotosensor bei Tageslicht das Gerät außer Betrieb zu setzen.

Der Vorteil der elektronischen Schaltung liegt in dem platzsparenden Aufbau, in der hohen Funktionssicherheit und in dem geringen Energiebedarf. Weiterhin wird das Gerät dadurch sehr preisgünstig für den Verbraucher.

Für die vorliegende Anwendung kommen lichtstarke Leuchtdioden mit breitem Abstrahlwinkel zum Einsatz. Der Vorteil dieser Lichtquellen liegt in der breiten Abstrahlfläche, so daß tote Winkel in denen keine Blendung der Marder möglich ist,

nicht vorhanden sind. Damit sind in der Regel keine weiteren Geräte im zu schützenden Bereich notwendig. Die Anordnung der Leuchtdioden kann seriell oder parallel erfolgen, wobei die parallele Anordnung den Blitzeffekt durch eine höhere Lichtstärke heller macht.

Die lichtstarken Leuchtdioden zeichnen sich durch geringen Energieverbrauch, extrem hohe Lebensdauer und hohe Lichtstärke aus. Zusätzlich sind sie gegen die Umgebungsbedingungen der jeweiligen Einsatzgebiete sehr unempfindlich. Dazu zählen Temperaturschwankungen, Luftfeuchtigkeit, Vibration.

Durch Widerstände kann die Leuchtdauer der Dioden von Dauerlicht bis hin zu Blitzlicht mit unterschiedlichen Hell/dunkel-Zeiten und unregelmäßigem Blinkintervall eingestellt werden. Dadurch tritt bei den Mardern kein Gewöhnungseffekt ein und die abschreckende Wirkung bleibt erhalten.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird nachstehend näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 Aufbau und Anordnung der elektronischen Schaltung auf der Platine;

Fig. 2 Vorderansicht und Draufsicht des Gehäuses

Fig. 3 Schaltplan

In Fig. 1 ist die Platine 14 mit den Bauteilen dargestellt. Die Stromzuführung von der Autobatterie erfolgt über die Plusklemme 1 und die Masseleitung 3. Falls die Schaltung beim Betrieb des Fahr- oder Flugzeuges nicht funktionsfähig sein soll, so kann dies durch einen Reset-Impuls vom Zündschloß über Klemme 2 erfolgen. Die Platine 14 enthält einen Zeitgeber NE 555 (9), der hier mit zwei Trimpotentiometern 7 ausgestattet ist für eventuelle Abgleichkorrekturen in der Praxis. Der Zählerbaustein 10 steuert den Treiberbaustein 11 für die Leuchtdioden 6 an. Zur Helligkeitsregulierung ist noch ein weiteres Trimpotentiometer 7 dazwischen geschaltet. Die Widerstände 13 und die Kondensatoren 8 dienen zur RC-Beschaltung der integrierten Bausteine, des Zeitgebers 9, des Zählerbausteines 10 und des Treiberbausteines 11. Die flinke Sicherung (12) schützt die Schaltung vor Strom- und Spannungsspitzen aus dem Versorgungsnetz.

In der Fig. 2 ist das Gehäuse 5 in Vorderansicht und Draufsicht dargestellt. In dem Ausführungsbeispiel besteht das Gehäuse 5 aus Kunststoff. Die Spannungsversorgung wird durch die Klemmen 1,3 sichergestellt. Klemme 2 dient zur Abschaltung des Gerätes. Für die Befestigung im Motorraum dient die Federschlauchschele 4. Die Bohrungen 15 im Gehäuse nehmen die Leuchtdioden 6 auf.

Diese werden wasserdicht mit dem Gehäuse verbunden.

Fig. 3 zeigt den Schaltplan zur elektronischen Schaltung. Die Spannungsversorgung der Schaltung muß zwischen 5 V und 30 V Gleichspannung liegen. Im Ausführungsbeispiel können durch die Trimpotentiometer (R52, R42) die Hell/dunkel-Zeiten der Leuchtdioden von Blitzlicht bis Dauerlicht variiert werden. Ein weiteres Trimpotentiometer (R62) steuert die Helligkeit der Leuchtdioden (V1-V6).

Für das Gehäuse 5 kann jedes Material zur Verwendung kommen, jedoch eignet sich in diesem Fall besonders ein wasserdichtes Gehäuse mit einer entsprechend der Umgebung geformten Befestigungslasche. Die Öffnung für den Lichtaustritt kann mit einer lichtdurchlässigen Scheibe abgedeckt werden oder direkt mit dem Gehäusekörper der Leuchtdioden abgeschlossen werden. Beide Möglichkeiten lassen bei einer Verschmutzung die problemlose und schnelle Reinigung bei der routinemäßigen Ölstandskontrolle oder während der Kraftstoffnachfüllung zu. Die Befestigung im Motorraum der Fahrzeuge ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich. Sinnvoll wäre eine Anbringung in der Nähe der Kühlwasserschläuche, Kfz.-Elektronik, Bremsschläuche oder sonstiger zu schützender Teile.

Ansprüche

1. Elektronisches Marderabwehrgerät, insbesondere für den Einsatz im Karosseriebereich von Personenkraftwagen, Motorrädern, Lastkraftwagen oder Sportflugzeugen, mit mehreren starken Lichtquellen, die von einer elektronischen Schaltung, die in einem Gehäuse untergebracht ist, mit mindestens einer Öffnung durch die das Licht austreten kann, angesteuert werden,

dadurch gekennzeichnet,

daß eine Zufallstriggerschaltung (Zeitgeber 9, Zählerbaustein 10, Treiberbaustein 11) zur Erzielung einer unregelmäßigen Lichtfolge eingesetzt wird und die Lichtquellen (Leuchtdioden 6) auf Grund verschiedener Farben Licht unterschiedlicher Frequenz abstrahlen.

2. Elektronisches Marderabwehrgerät nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

daß als Lichtquellen Leuchtdioden (6) mit einer Lichtstärke von größer als 3 candela eingesetzt werden.

3. Elektronisches Marderabwehrgerät nach den Ansprüchen 1 und 2,

gekennzeichnet durch

eine elektronische Schaltung (Platine 14) unter anderem bestehend aus einem Zeitgeber (9), Zähler

(Zählerbaustein 10 und Verstärker (Treiberbaustein 11) zur zufälligen Ansteuerung der Lichtquellen (Leuchtdioden 6), mit denen die Leuchtdauer der Lichtquellen und/oder zusätzlich die Intervallzeiten durch Potentiometer (Trimpotentiometer 7) unterschiedlich einstellbar sind.

4. Elektronisches Marderabwehrgerät nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß als Lichtquellen Leuchtdioden (6) mit breitem Abstrahlwinkel, eingesetzt werden.

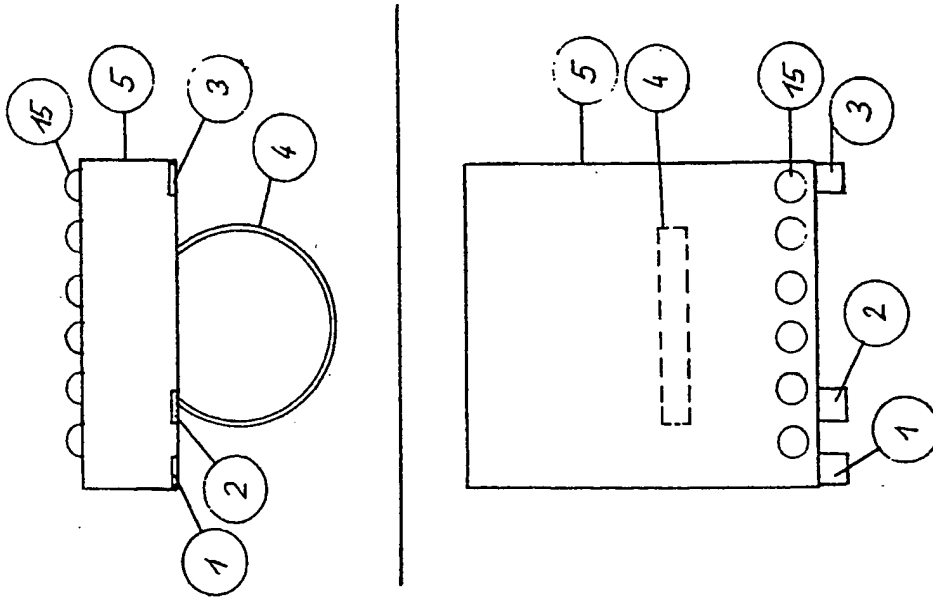


Fig. 2

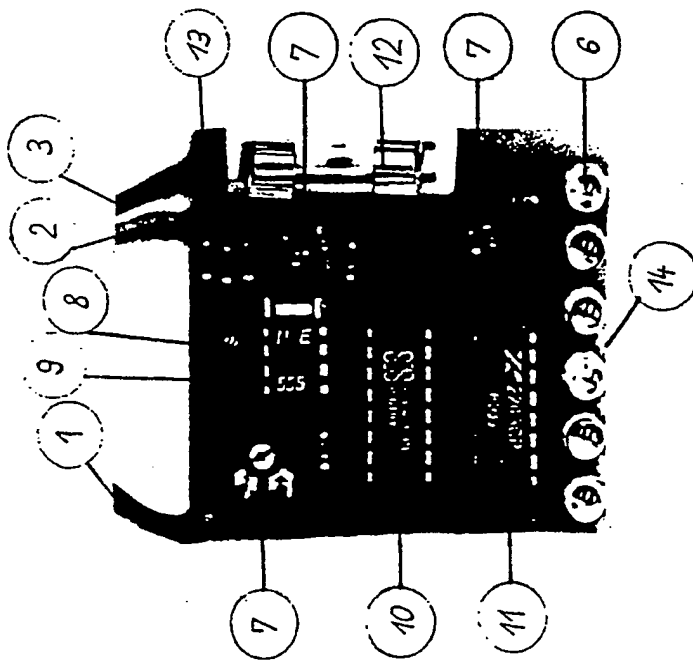


Fig. 1

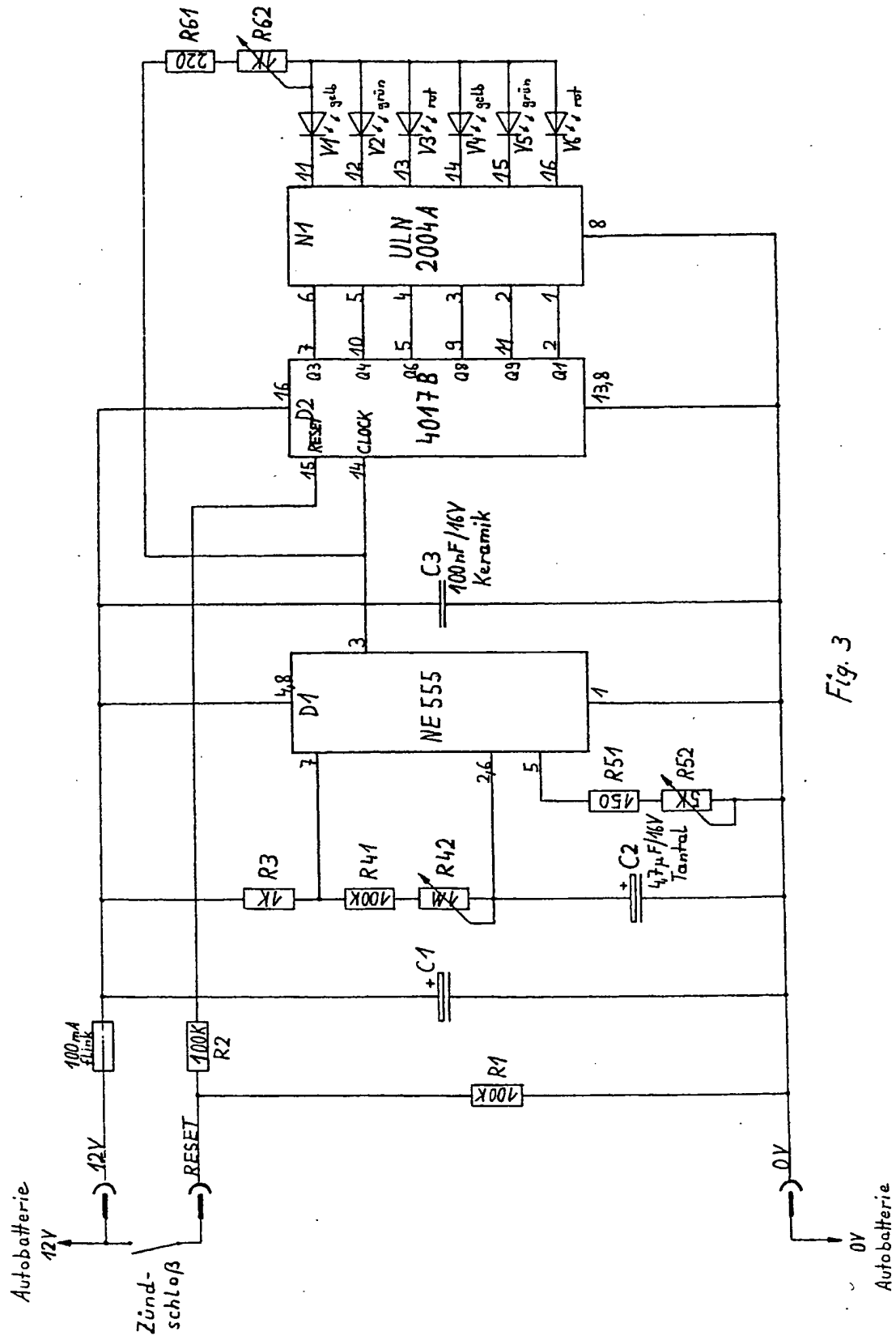


Fig. 3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 11 4155

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. CL5)
E	DE-A-3800839 (P. HOHN ET AL) * das ganze Dokument *	1-4	A01M29/00 B60R27/00
A	CH-A-665330 (KRISCHAN & CO.) * das ganze Dokument *	1-3	
A	DE-A-3823092 (P. MÜLLER) * Spalte 1, Zeilen 27 - 31; Figuren 1-2 *	1-3	
D,A	DE-C-3639125 (DAIMLER-BENZ AG)		
D,A	DE-A-3613138 (DAIMLER-BENZ AG)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. CL5)
			A01M B60R
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchesort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 09 MAERZ 1990	Prüfer NEHRDICH H. J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

PAT-NO: EP000411175A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 411175 A1

TITLE: Electronic repelling device for martins.

PUBN-DATE: February 6, 1991

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

KOFLER CHRISTIAN R

DE

HOEHN PETER

DE

APPL-NO: EP89114155

APPL-DATE: August 1, 1989

PRIORITY-DATA: EP89114155A (August 1, 1989)

INT-CL (IPC): A01M029/00;B60R027/00

EUR-CL (EPC): A01M029/00 ; B60R027/00

US-CL-CURRENT: 116/22A

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> The invention relates to a device for electronic protection against martens. The device comprises one or more strong light sources (6) of different frequency and colour, preferably light-emitting diodes, triggered at regular or irregular intervals. The effectiveness is guaranteed by the irregular light flashes of the high-intensity light-emitting diodes, which are provided with a wide radiation angle (special diodes with at least 30 mA operating current necessary). The light-sensitive martens are effectively held off from approaching thereby. The energy supply is performed

via the vehicle battery, the low energy consumption of the light-emitting diodes (6) not leading to any impairment during the starting process even given lengthy standing times of the vehicle or aircraft. Given the strongly increasing damage due to marten bites, which is consistently bound up with high costs, the invention guarantees an extremely effective and, moreover, cost effective solution to this problem. <IMAGE>